



CONTINUANO I LAVORI, NONOSTANTE IL CENTRO-SINISTRA...

Sono state da poco completate due importanti opere che avevamo fortemente voluto nella scorsa amministrazione:

- ✓ la rotonda tra Viale Rimembranze e via Manzoni
- ✓ il nuovo collegamento di Via Settembrini

L'attuale Amministrazione si è subito appropriata di questi due interventi affermando, su Lainate Notizie di dicembre, che queste scelte sono frutto delle riflessioni fatte e delle necessità rilevate.

Chi ha buona memoria ricorda invece che **il centro-sinistra**, nell'aprile 2001, **aveva votato contro** il Piano di Lottizzazione che prevedeva proprio la realizzazione della rotonda, del grande parcheggio in Viale Rimembranze e della pista ciclabile su via Rho. La conclusione del progetto, elaborato e seguito dall'ex capogruppo dei DS, è stata stranamente protratta sino a dopo le elezioni e l'attuale Giunta ha anche allungato i termini fino al 2006.(?????) Addirittura sul nuovo collegamento di via Settembrini, il centro-sinistra aveva organizzato nel 2001, un Consiglio Comunale aperto contro quest'opera !!! A buon intenditore poche parole... e temiamo che di queste **appropriazioni indebite** ce ne saranno parecchie.

IL CENTRO DI BARBAIANAPUO' ATTENDERE !!

Nel Consiglio Comunale dell' 11 febbraio 2004 è stato adottato il Piano Integrato di Intervento del centro storico di Barbaiana. Un progetto svolto in collaborazione con il Politecnico di Milano per una riqualificazione sostenibile e di rilancio del centro storico. Grazie ad un lungo lavoro di collaborazione tra pubblico e privato, tra i cittadini e le associazioni, si è riusciti a costruire un progetto per i cittadini di Barbaiana che porterà al miglioramento della "qualità della vita" con :

- ✓ il nuovo campo sportivo di quartiere
- ✓ aree a verde e parcheggi
- ✓ recupero degli edifici esistenti

Per arrivare all'approvazione definitiva era necessario l'Ok della Provincia e i pareri di altri enti sovracomunali ma anche questo iter si è concluso quest'estate. Tra meno di un mese sarà passato un anno e non sembrano esserci notizie sulla data di approvazione. Proprio per questo a fronte di tutti i benefici per la collettività che il progetto prevede, ci domandiamo:

Perché si ritarda ancora l'approvazione definitiva in Consiglio Comunale?

Perché la maggioranza ha previsto nel bilancio appena approvato lo stanziamento per il campo sportivo solo nel 2007?

Noi crediamo che sia importante avviare queste opere perchè esigenza sentita dai cittadini di Barbaiana.

Quanta fretta, ma dove corri, dove vai?

Abbiamo utilizzato l'inizio di una notissima canzone di Edoardo Bennato « il gatto e la volpe », quale titolo di queste brevi note perchè ci sembra emblematica per rappresentare l'approvazione del bilancio 2005 da parte dell'attuale maggioranza.

Un bilancio fatto in tutta fretta con documenti consegnati ai Consiglieri il 9 dicembre, la data del consiglio comunicata il 13 dicembre (una settimana prima), senza quindi nessuna possibilità reale di fare proposte nè da parte delle associazioni e dei cittadini nè tantomeno dei consiglieri. E' buffo che questo atteggiamento sia tenuto da chi ha messo la partecipazione come punto fondamentale del proprio programma. Certo Sindaco e Assessore hanno ampiamente messo le mani avanti dicendo che non c'è stato tempo, che è necessario capire, ecc.

Bennato avrebbe detto «... se ci ascolti capirai...»; infatti abbiamo suggerito all'attuale maggioranza, che lamentava la necessità di saperne di più, di attendere dallo Stato la proroga per l'approvazione (puntualmente arrivata come in tutti gli scorsi anni), in modo da avere almeno due mesi in più per conoscere e far conoscere le scelte fatte... Niente! Come il gatto e la volpe di Bennato ci hanno detto «i migliori in questo campo siamo noi...!» Ecco allora il frutto delle scelte di questa «ditta specializzata».

- ✓ Hanno incredibilmente attaccato la vecchia maggioranza per i ritardi sul sottopasso (finanziato dal 2003) e poi lo hanno messo tra gli investimenti del 2007
- ✓ **Si sono dimenticati di finanziare** in qualche modo **Villa Litta** e solo un nostro emendamento ha consentito di stanziare fondi per il gioiello di Lainate nel triennio. Tra l'altro, hanno stanziato milioni di euro per ristrutturare il cinema Ariston, ma un fitto mistero avvolge la scelta di cosa farne (ma lo sapranno almeno loro?)
- ✓ **Si sono scordati del centro sportivo di Barbaiana previsto con il Piano Integrato di Barbaiana** (da mesi in attesa di essere approvato), relegato al 2007.
- ✓ Gli stessi stanziamenti nel settore dei **servizi alla persona** non hanno subito incrementi e, anzi, spesso **hanno subito tagli rispetto al 2004**.
- ✓ Hanno criticato le precedenti modalità di gestione e poi nel documento di bilancio scrivono che è « in continuità rispetto al passato! » (a noi non sembra...)

- ✓ Hanno detto che vogliono assumere personale per migliorare i servizi ma non hanno tenuto conto dei vincoli dello Stato (che di fatto blocca le assunzioni) e si sono limitati ad un **superconsulente per ufficio tecnico**. Alla fine la spesa per l'incremento di personale è a dir poco modesta.
- ✓ Hanno detto che volevano sistemare la **palazzina del Comune di viale Rimembranze**, ma almeno fino al 2007 **non c'è un euro...**
- ✓ Nonostante il noto spirito ecologista del centro-sinistra, **niente si dice (e soprattutto si stanzia) per il Parco delle Frazioni.**

Questi sono solo alcuni degli esempi della « confusione » che ci sembra regnare nella maggioranza che impedisce, di fatto, di vedere una programmazione che, all'inizio del mandato, era lecito attendersi (o devono mettersi d'accordo su cosa fare?).

Abbiamo comunque proposto una serie di emendamenti per porre rimedio a quelle che ritenevamo le sviste più madornali, chiedendo di :

- ✓ Finanziare nel 2005 il sottopasso autostradale
- ✓ Spostare al 2005 la realizzazione del campo sportivo a Barbaiana
- ✓ Prevedere fondi per gli interventi strutturali presso le scuole materne parificate (Adele, Meraviglia)
- ✓ Prevedere fondi per la palazzina di Viale Rimembranze per farne un centro di servizi alla persona prevedendo, magari, anche un consultorio familiare

Per questioni formali queste proposte non sono state neanche esaminate. Riteniamo si sia persa un'occasione importante per rimediare a scelte fatte in fretta e furia (la fretta, è noto, è cattiva consigliera) e senza una programmazione precisa (dove corri? dove vai?). Lo sport preferito dell'attuale maggioranza continua ad essere quello di attaccare le liste civiche per il passato, forse perchè questo rimane un punto fermo (speriamo non l'unico...) su cui le varie anime della coalizione di centro-sinistra ritrovano compattezza.

Anche se sono già passati 200 giorni o 7 mesi se preferite, diamo dunque tempo agli esordienti (così si autodefiniscono), con la speranza che questo non diventi il pretesto per cinque anni di immobilismo, in cui limitarsi a «portare a casa» i frutti del lavoro che altri hanno proposto.

LA STORIELLA DEL SOTTOPASSO AUTOSTRADALE

In questi ultimi mesi sono comparsi su Settegiorni interviste o commenti dell'Assessore ai servizi per il Territorio Sgambelloni sullo stato di avanzamento del progetto del sottopasso autostradale.

Ci sembra giusto fare alcune precisazioni per far sì che i cittadini abbiano un quadro più chiaro della vicenda supportato da incontri ed atti verificabili avvenuti durante la Giunta Romanò:

- L'opera è prevista dal PRG nella varie versioni da quella iniziale del 1995 fino a quella approvata definitivamente nel 1999.
- Nel 2001 la Provincia di Milano, dopo anni di richieste senza esito, inserisce nel piano triennale delle opere da realizzare il nostro sottopasso e dà inizio alle procedure di progettazione e amministrative, utili alla realizzazione del progetto.
- Nel 2003, la Provincia approva il progetto definitivo e la Giunta Romanò inserisce tale progetto all'interno del piano triennale delle opere pubbliche che prevede il finanziamento della quota a carico del nostro Comune (euro 775.000, la Provincia si impegna per oltre 3.000.000 euro)
- Sempre nel 2003 presso gli uffici comunali viene esposto al pubblico il progetto definitivo del sottopasso progettato dalla Provincia.
- Nel Consiglio Comunale del 29 settembre 2003 vengono approvate le modifiche per l'approvazione della variante urbanistica utile alla realizzazione del sottopasso.
- L'industria Perfetti proprietaria di alcuni terreni interessati dal progetto chiede al Comune e alla Provincia alcune modifiche al progetto, ricorrendo al TAR e bloccando l'iter del sottopasso.
- La Giunta Romanò e gli uffici del Comune di Lainate collaborano con la Direzione centrale dei Trasporti e Viabilità della Provincia per poter prevedere la possibilità di alcune modifiche al progetto tenendo in una stretta collaborazione anche i responsabili della Perfetti.
- Gli incontri si concludono con un accordo a cui segue una lettera del Comune che dà il benestare al nuovo tracciato (aprile e maggio 2004)
- Da mese giugno stop dei lavori a causa elezioni amministrative.

Alla luce di queste precisazioni, ci sembra chiaro quale è stato l'impegno, della Giunta Romanò, fino alla fine dello scorso mandato. Ci sembra perlomeno allarmante che i cittadini ricevano informazioni, diciamo poco chiare e non verificabili, dal responsabile dell'Assessorato alla viabilità.

Il pensare che quest'importante ma complessa opera sia frutto del lavoro di qualche mese del nuovo Assessore, almeno così afferma, è un vero e proprio allarme di protagonismo. Non si può cancellare il lavoro che in questi anni c'è stato con dichiarazioni che di vero hanno ben poco.

Ciclostilato in proprio