

## EXCURSUS STORICO

1. In data **30/12/2002**, dopo numerose richieste degli anni precedenti, sostenute anche dal Consiglio Comunale nella sua interezza, è stato approvato il Progetto Definitivo dell'opera. La Provincia tra il 2003 e il 2004 stanziava i fondi necessari.
2. A seguito di un ricorso presentato da un soggetto espropriato, è stata apportata una revisione al progetto approvato, con diversa organizzazione viaria in coerenza con gli obiettivi di Comune e Provincia.
3. Il nuovo progetto ha superato positivamente la fase della Conferenza di Servizi conclusasi il **30/5/2007** con ratifica finale del provvedimento.
4. In data **2/3/2009** la Giunta Comunale di Lainate ha approvato un Protocollo d'Intesa con la Provincia di Milano. Esso prevede che l'intervento, secondo il nuovo progetto definitivo redatto per un valore stimato di 6 milioni di euro, sia finanziato per 5,7 milioni dalla Provincia di Milano (già impegnati dal 2003/2004 +all'interno del Bilancio Provinciale) e per 0,3 milioni dal Comune di Lainate, che deve garantire anche l'acquisizione delle aree da espropriare.
5. In data **25/5/2009**, la Giunta Provinciale ha approvato il Protocollo d'Intesa di cui sopra, unitamente al progetto definitivo (con la specifica dei capitoli del bilancio provinciale che finanziavano i 5,7 milioni di euro, per la maggior parte residui).
6. In data **1/10/2009** il Protocollo d'intesa è stato sottoscritto dal sindaco di Lainate Alberto Landonio e dall'Assessore Provinciale Giovanni De Nicola.
7. Il **30/12/2009** (prot. 38109) il Sindaco di Lainate inviava lettera per confermare che stava procedendo alla definizione degli accordi per l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento (l'atto transattivo con la società proprietaria delle aree sarà poi approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. 24 del **11/3/2010**).
8. Nel corso degli incontri, coordinati da Regione Lombardia, propedeutici alla definizione del progetto per l'ampliamento alla quinta corsia dell'Autostrada A8 venivano evidenziati i contenuti dell'accordo stipulato tra Provincia e Comune, chiedendo assicurazioni sulla compatibilità tecnica e temporale degli interventi. In tal senso, sono sempre state fornite ampie garanzie, ovviamente verbali, sia dai tecnici della Provincia che dai referenti di Società Autostrade, Spea e Anas (un importante incontro di coordinamento, alla presenza dell'Assessore Cattaneo, si è svolto il **14/7/2010**).
9. Il **12/10/2010**, a margine di un incontro tenutosi presso la Provincia relativamente al progetto della nuova S.S. 33 (cosiddetto "Sempione Bis"), l'Assessore De Nicola preannunciava che l'opera sarebbe stata fatta rientrare nell'ambito dei lavori della quinta corsia della A8, anche a seguito della cancellazione dei residui del bilancio provinciale cui si è fatto cenno in precedenza.

10. Il **22/10/2010**, nel corso della Giunta Provinciale itinerante tenutasi a Parabiago, a seguito di specifica domanda e sollecitazione posta dal Presidente dell'Associazione Imprenditori Lainatesi, la S.V. forniva ampie rassicurazioni pubbliche sul fatto che l'opera sarebbe stata fatta a cura di Società Autostrade nell'ambito del progetto della quinta corsia della A8.
11. Il **17/11/2010** è stato assunto al protocollo del Comune il progetto definitivo di ampliamento alla quinta corsia dell'Autostrada A8, che non reca però alcun cenno al Sottopasso Autostradale di Corso Europa.
12. Il **15/12/2010**, nel corso di un incontro pubblico organizzato dal Comune di Lainate sul progetto di ampliamento alla quinta corsia dell'Autostrada A8, è stata ribadita anche a Società Autostrade (presente alla riunione), la richiesta del Sottopasso all'interno di un documento sottoscritto da tutti i Capigruppo Consiliari.
13. La richiesta di cui sopra è stata ribadita dal Comune di Lainate in sede di osservazioni alla procedura di V.I.A., depositate in data **14/1/2011**
14. Nel corso degli incontri relativi alla procedura di V.I.A. del progetto di ampliamento alla quinta corsia dell'Autostrada A8, Società Autostrade ha dichiarato che il progetto in questione non prevede il Sottopasso.
15. Il **2/8/2011** in fase di concertazione dei pareri per la procedura di V.I.A. regionale, il Comune di Lainate (tramite delibera n. 160 del **1/8/2011**) ha espresso parere non favorevole al progetto di ampliamento alla quinta corsia dell'Autostrada A8, in assenza della realizzazione del sottopasso autostradale di Corso Europa.
16. La Delibera di Giunta Regionale 2947 del **25/1/2012**, tramite la quale si esprime ufficialmente il parere di V.I.A. regionale sull'ampliamento alla quinta corsia dell'Autostrada A8 non contiene indicazioni sul sottopasso di Corso Europa, se non laddove si riepilogano i pareri degli Enti interessati e, in particolare, del Comune di Lainate.